

Rennbericht vom 29.12.2018

Das letzte Langstrecken-Rennen im Jahr 2018 ist Geschichte... und es gab einen neuen Sieger:

Tim gelang es mit Gregor zusammen sein erstes 12 h Rennen zu gewinnen.

Vom Start weg waren sie das Maß der Dinge und feierten einen Start-Ziel-Sieg.

Da Ingo´s Auto nicht auf die Rundenzeiten kam wie bei den Tests, waren die Beiden im Schnitt 2/10 die Runde schneller.

Hinzu kam das Gregor nahezu fehlerlos seine Kreise zog und der schnellste Fahrer von allen war.

1/100 Sekunde fehlten ihm am Ende zum Rundenrekord.

Die Hoffnung der Anderen, dass der größere Magneteinsatz bei Tim auf die Lebensdauer der Motoren einen negativen Einfluß habe, erfüllte sich aus deren Sicht nicht, nur einer der drei erlaubten Aggregate gab seinen Geist auf.

Da hatten sich Lukas u. Ingo einfach zu sicher gefühlt.

Alle Teams verbesserten sich im Vergleich zum Vorjahr um mindestens 800 Runden, ein riesiger Entwicklungssprung.

Der relativ kanappe Abstand von knapp 300 Runden (entspricht 22 Minuten) verspricht jetzt schon eine spannende Saison 2019.

Ergebnis:

1. Tim/Gregor - Porsche 956.....9871 Runden
2. Lukas/Ingo - Rothmans-Porsche 911 GT 1.....9574 Runden
3. Marcel/Lars - Mobil-Porsche 911 GT1.....8163 Runden
4. Justin/Luca/Lorenz/Patrick - Rothmans-Porsche 956.....6845 Runden

