

6 h Rennen 21.04.18

Am Renntag konnte von 11 -11.50 Uhr nicht getestet werden, dann begann das Qualifying:

Jedes Team hatte 1 Minute Zeit auf einem slot ihrer Wahl zu fahren. Das schnellste Team durfte sich den slot für die ersten 45 Minuten auswählen, usw.

Im Rennen wird dann nach 45 Minuten der slot von innen nach außen gewechselt.

Wartungsarbeiten dürfen während dem Spurwechsel nicht vorgenommen werden, sondern erst wenn die nächsten 45 Minuten gestartet wurden.

Lorenz/Ingo fuhren Bestzeit 3.65 der Wechsel bei der Schmierung hatte sich gelohnt, danach kamen Lukas/Gregor.

Marcel/Lars waren überraschend schneller als Tim/Luca; Tim hatte wohl in der Nacht vorher in die falsche Richtung gebaut.

Das spätere Rennergebnis zeichnete sich schon in den ersten 45 Minuten ab:

Platz 4: Marcel/Lars - auf der Geraden vielleicht die Schnellsten aber mit vielen Abflügen - bis zum Ende der Rennens waren beide Chassis aufgebraucht

Platz 3: Tim/Luca - mit schwankendem Speed offensichtlich beim Set up (übrigens das einzige Team mit NSR 40 Motor) immer wieder auf der Suche.

Platz 2: Lukas/Gregor - deren Leistung im letzten Rennen des vergangenen Jahres zum Sieg gereicht hätte, wobei Gregor die konstantere Performance ablieferte. Hier wurde auch mehrmals das Chassis gewechselt

Platz 1: Lorenz/Ingo - so gut wie keine Abflüge - schnellstes Auto - keine Reparaturen - nur Schleiferreinigung. Spannung kam etwas auf, als im letzten Stint Lukas versuchte wenigsten diesen für sein Team zu entscheiden, aber auch dieser ging, wenn auch knapp, an das Siegerteam. Alle Stint-Siege für ein Team, das gab es noch nie.