

Erstes 6 h Rennen auf der neuen Strecke in der Kellerei!

Am Samstag den 26.04. fand das erste Langstreckenrennen in diesem Jahr auf der neuen Strecke statt.

Dies war der 2. Lauf zur Vereinsmeisterschaft 2014!

Am Start waren folgende Teams:

Marcel Bogumil/Lars Paulick auf Porsche 962

Rolf Treppte/Alex Schulte auf Porsche 962 IMSA

Patrick Porzel/Sabrina Porzel auf Rothmans-Porsche 911 GT 1 Evo

Ingo Porzel/Lukas Schäfer auf Jever- Porsche 911 GT1 Evo





Somit mutierte die Veranstaltung zu einem reinen Slot-It-Porsche-Cup.

Die Trainingsbestzeit fuhr I. Porzel mit noch nie erreichten 3.78 sec.
Danach folgte das Team Treppte/Schulte vor P. Porzel und M. Bogumil.

Das bereits sich im Training abzeichnende Duell zwischen den beiden trainingsschnellsten Teams fand seine Fortsetzung während des gesamten Rennens. Am Ende trennten die beiden Fahrzeuge 110 Runden, das waren gerade mal 7 Minuten u. 20 sec., ein denkbar knapper Vorsprung für einen Start-Ziel-Sieg.

Die an dritter Stelle platzierten Sabrina u. Patrick Porzel wurden wiederholt von der Defekthexe geplagt, welche sich auf Grund der ungewohnt häufigen Ausritte des Routiniers Marcel Bogumil an dessen Fahrzeug allerdings noch mehr als schadlos hielt.

Ein Lagerschaden an der Motorwelle verhinderte allerdings eine bessere Platzierung für das Auto der Geschwister.

Die Tendenz, dass die Fahrzeuge von Rennen zu Rennen immer schneller werden, scheint ungebrochen. Gefahrene 80 Runden in 5 Minuten waren keine Seltenheit.

Es bleibt auch festzustellen, dass der Speed eines jeden Teams höher lag als bei den wöchentlichen Kurzstrecken-Rennen. Dies war auch ein Grund dafür, dass kein Fahrzeug ohne Blessuren blieb.

Zum Teil waren heftige Abflüge zu verzeichnen.

Die beste Haltungsnote erreichte Lukas Schäfer: dessen Porsche flog einmal, sehr zum entsetzen des um den Sieg bangenden Teamkollegen, über die benachbarte Modelleisenbahn hinweg. Es spricht für Slot It, dass der daraus resultierende Schaden ein rein optischer war.

Der Porsche von Bogumil/Paulick war nach dem Rennen, nach der Aussage des Eigentümers, nahe am Totalschaden.

Aber auch das Siegerfahrzeug musste nach dem Rennen an Karosserie u. Chassis mit Heißkleber u. Schere bearbeitet werden, wird aber am 25.05, dem nächsten Renntermin, wieder zum Einsatz kommen können.

Endergebnis:

1. Ingo Porzel/Lukas Schäfer - Jever- Porsche 911 GT1 Evo
2. Rolf Treppte/Alex Schulte - Porsche 962 IMSA
3. Patrick Porzel/Sabrina Porzel - Rothmans-Porsche 911 GT 1 Evo
4. Marcel Bogumil/Lars Paulick - Porsche 962

The screenshot shows a Microsoft Excel spreadsheet with the following data:

	Bo/Pa	Schu/Tre	PP/SP	IP/LS
	4390	3916	4113	3787
	345	535	500	592
	320	559	480	613
	397	527	351	535
	291	536	403	564
	372	549	299	556
	216	298	64	276
	1941	3004	2097	3136