

Im Februar fand unser erstes Langstreckenrennen 2019 statt.

Dauer: 4 Stunden und, testweise, mit einem neuen Modus:

Qualifying:

1. Session: jedes Team eine Minute auf dem slot der das langsamste scheidet aus

2. Session: nur noch drei Teams, das langsamste scheidet aus usw.

Nach der dritten Session wählt der Sieger den Slot, den man ohne Pause u. Spurwechsel nicht mehr verläßt,

das heißt: die Autos fahren ohne Pause 4 Stunden am Stück, sofern keine Wartung notwendig wird.

Am Start waren:

1.)Marcel/Lars

2.)Tim/Gregor/Luca

3.)Patrick/Lukas

4.)Ingo

Alle fuhren mit Porsche 911 GT 1 mit SlotDevil 2056 Motoren.

Im Warm up testeten Lukas/Patrick jeweil noch zwei 956, einer davon überlebte dank heftigem Einschlag zunächst das Warm-Up nicht.

Überraschenderweise waren Lukas/Patrick im Qualifying die langsamsten, hinter Marcel/Lars, Ingo und Tim mit seinen Kollegen.

Das war so erwartet worden.

Vom Start weg führten Tim/Gregor das Rennen, zweitweise mit bis zu 100 Runden Vorsprung auf den zweiten, Ingo, an.

Dieser verlor kurz sogar nach zwei Stunden den zweiten Platz an Lukas.

In der zweiten Rennhälfte, nachdem Ingo reparaturbedingt das [Chassis](#) wechselte, nahm das Rennen an Dramatik zu.

Ingo verkürzte seinen Rückstand auf bis zu 9 Runden,

a) weil Tim eine längere Reparatur durchführen musste u.

b) weil Ingo zeitweise die schnelleren Rundenzeiten fahren konnte.

Das zeigte sich auch an der schnellsten Runde des Tages: 3,422 Sekunden.

Leider, oder aus Tim´s und Gregor´s Sicht, Gott sei Dank, reichte der Endspurt nicht aus, um die Favoriten vom ersten Platz zu verdrängen.

Lukas/Patrick fuhren einen ungefährdeten dritten Platz heraus, ohne letztendlich die beiden Erstplatzierten ernsthaft gefährden zu können.

Somit geschah am Sonntag es zum zweiten Mal, und das nach 2015, dass zwei Langstrecken - Rennen hintereinander von einem Auto gewonnen wurde, dass nicht mindestens von einem Familienmitglied von Ingo, oder ihm selbst, gesteuert wurde - Quel Malheur!!!

Ein Trost: nach vier Stunden betrug der Rückstand gerade mal 1,54 Minuten.

Ergebnis:

1. Tim/Gregor/Luca - Porsche 911 GT 1.....3516 Runden
2. Ingo - Rothmans-Porsche 911 GT 1.....3491 Runden
3. Lukas/Patrick - Rothmans-Porsche 911 GT1.....2938 Runden
4. Lars/Marcel - Mobil-Porsche 911 GT 1.....2427 Runden



