

## Sprintrennen in Darmstadt am 11. September 2019

Unser letzter Renntag, fand nach längerer Testphase, in Wixhausen bei H & T statt . Gewertet wurde nach unserem Punktesystem die Platzierungen (nicht die gefahrenen Runden im Rahmen des Magnet – Mania - Events.

Daraus ergibt sich ein etwas anderes Bild/Ergebnis als am vergangenen Samstag nach der Meisterschaftswertung:

Deutlicher Sieger mit 6 Einzelsiegen: Gregor , Lukas und Ingo erzielten zwei Laufsiege . Lorenz und Tim jeweils einen . Auffällig war, dass Gregor, der auch die schnellste Tagesbestzeit fuhr, der schnellste war, während Lukas am konstantesten fuhr . Ohne Defekt kam keiner durch . Die Holzbahn erforderte, auf Grund der Beschaffenheit, der Fahrbahn, des Fahrdrachtes und des Verbotes von PU/Silikonreifen eine andere Abstimmung als unsere Carrera Hausbahn .

Ergebnis:

1. Gregor - Porsche 962.....66 Punkte
2. Lukas - Porsche 962.....56 Punkte
3. Ingo - Porsche 911 GT 1..... 43 Punkte
4. Tim - Mosler..... 43 Punkte
5. Lorenz - Porsche 962.....35 Punkte
6. Patrick - Porsche 911 GT 1.....14 Punkte

## Langstreckenrennen am 29.12.2019

Wachablösung ... setzt sich der Trend fort ?

Vergangenen Sonntag fand unser letztes Langstrecken - Rennen in 2019 statt . Gefahren wurden 2 Stunden am Stück, nur unterbrochen von Spurwechseln nach 30 Minuten . Vier Fahrer waren am Start.2 Stunden für jeden - ganz hartes Brot . Gregor holte die Trainingsbestzeit, vor Tim, Ingo u. Lukas .

Alle vier waren auf Porsche 962 unterwegs .

Gregor fuhr einen, fast ungefährdeten, Start - Ziel Sieg heraus .

Die Hoffnungen der anderen Starter, seine Konzentrationsfähigkeit würde für zwei Stunden nicht reichen , oder sein Auto würde schlapp machen, erfüllte sich nicht .

Im Nachgang verhängte die Rennleitung noch eine Strafe gegen Gregor :

Abzug von 50 Runden, wegen einer unerlaubten Reparatur während dem Slotwechsel . Dies änderte aber nichts am Ergebnis.

Ingo´s Angriff in der letzten halben Stunde kam zu spät, ihm ging die Zeit aus .

Tim hatte schon nach zwanzig Minuten Probleme mit seinem Motor. Diagnose: überölt . Er konnte Gregor u. Ingo nicht gefährden . Lukas, der den "Preis für das lauteste Auto" bekam, hatte andauernde Getriebe-Probleme und schleppte sich ins Ziel . Durch den Sieg Gregor´s war 2019 das erste Jahr, seit bestehen unseres Clubs (2011), in dem Ingo kein Langstreckenrennen gewinnen konnte . Wir sind gespannt, wie es ab Februar weitergeht .

Ergebnis:

1. Gregor - Porsche 962.....1900 Runden
2. Ingo - Rothmans-Porsche 962..... ...1858 Runden
3. Tim - Porsche 962.....1666 Runden
4. Lukas - Porsche 956.....1204 Runden



